

No dudamos de la legitimidad jurídica del Juicio Político contra el Consejo de Estado, dispuesto por la Cámara de Diputados. Tememos, sin embargo, que el país pierda con ello otro poco de su paz institucional y de respeto por el sistema democrático, ya que más que nada fueron posiciones políticas las que decidieron la realización de...

EL JUICIO POLITICO

EL BIEN PUBLICO

Redacción y Administración: Ciudadela 1460. - Teléfonos: 8 09 06 y 8 09 06

Pronóstico del Tiempo

Instable a mejorando presentándose el tiempo en la noche de ayer. La temperatura máxima registrada en Montevideo fue de 20°6 a las 13.20 y la mínima de 10°0 a las 2 de la mañana. Para hoy se prevén vientos del S. al E. moderados y algo fuertes. Temperatura: poco cambio. Cielo: nublado y cubierto. El pronóstico del tiempo para hoy es LLOVIZNAS Y LLUVIAS AISLADAS

Edición de 8 páginas Precio: \$ 0.30

Otra amenaza

Nigeria por aclamación

NACIONES UNIDAS, 7 (UPI). — Nigeria ocupó hoy su banca en las Naciones Unidas entre los nuevos Estados africanos independientes, y abogó por la evolución de una África Libre sin intervención de las grandes potencias.

La Asamblea General aprobó por aclamación el ingreso de la Federación de Nigeria en el organismo mundial. Ese país es, pues, el noventa y noveno miembro de la ONU y el decimosexto Estado africano.

En el discurso inaugural nigeriano en la Asamblea General, el Primer Ministro Abubakar Tafawa Bewa expresó que su país cree que la ONU es el único medio "efectivo" para asegurar la paz mundial y "exhortó al organismo a tener una mano 'mucho más firme' en el Congo."

Manifestó que la necesidad esencial de la región de Congo es hallar un "gobierno capaz de gobernar", que "probablemente será preciso realizar elecciones libres".

Khrushchev habló de "fuerza" en otro ataque a Mr. "H"

NACIONES UNIDAS, 7 (UPI). — [Por Henry Shapiro.] — El Primer Ministro soviético, Nikita Khrushchev, declaró hoy que Rusia sostendrá sus derechos fuera de las Naciones Unidas "por medio de la fuerza" si el secretario general de la Organización Internacional, Dag Hammarskjöld, no es reemplazado por tres funcionarios. El jefe soviético reanuda sus ataques contra el secretario general en un almuerzo ofrecido por la Asociación de Corresponsales en las Naciones Unidas, afirmando que Rusia no aceptaría la permanencia de ese funcionario en su cargo aunque el 99 por ciento de los miembros de la organización votaran a su favor.

REITERO SUS EXIGENCIAS SOBRE UN "TRIUNFIRATO"

Reiteró sus exigencias sobre la formación de un triunvirato integrado por un representante comunista, otro neutral y el tercer delegado del "capitalismo". La estructura de esta nueva secretaría significaría dar a Rusia derecho de veto en el organismo Ejecutivo del Departamento de Seguridad, privilegio que solo goza ahora en el Consejo de Seguridad.

Khrushchev afirmó que si no se reconocen los derechos y neutralidad dentro de la ONU de los miembros comunistas...



II. MAC MILLAN

Rechazó MacMillan la propuesta de una "Super Conferencia"

LONDRES, octubre 7 (UPI). — [Por K. C. Thaler.] — El Primer Ministro británico, Harold MacMillan, rechazó la propuesta de su colega soviético Nikita Khrushchev, de una super-conferencia especial en la Asamblea General de las Naciones Unidas sobre el desarme, según dijeron hoy fuentes gubernamentales.

Propuestas

Khrushchev hizo la propuesta en las entrevistas privadas que ambos jefes de gobierno sostuvieron a principios de esta semana en Nueva York. Al rechazarla, MacMillan sugirió que la cuestión del desarme sea tratada por la comisión política principal de la ONU, de acuerdo con el procedimiento regular.

Además, MacMillan subrayó a Khrushchev que las negociaciones del desarme deben efectuarse en una comisión más reducida de proporciones más adecuadas y que el oeste cree que debe incluir al grupo de diez naciones que fracasó en Ginebra por haberse retirado de las reuniones la representación soviética.

Hay indicios, sin embargo, de que el oeste accederá a modificar la comisión mediante la posible inclusión de algunos de los llamados neutrales.

Causa estragos el tifón "Kit"

MANILA, 7 (UPI). — El tifón "Kit", se dirigió hoy hacia el mar de China (el Sur), después de azotar las islas Filipinas y causar estragos en las Filipinas con vientos de hasta 150 kilómetros por hora, dejando tras sí, 20 muertos y 58 desaparecidos.

El violento temporal castigó ayer cinco provincias situadas inmediatamente al Sur de Manila, pero aun no se tienen informes completos sobre los daños y víctimas.

La mayoría de los desaparecidos eran pescadores cuyas embarcaciones se fueron a pique. No menos de ocho pequeños barcos y un buque de 240 toneladas se hundieron en aguas meridionales de las Filipinas antes de llegar a puerto seguro.

Tropas Rojas del Pethet Laos atacan el reducto de Phoumi

BANGKOK, Tailandia, octubre 7 (UPI). — Fuerzas de Pathet Lao, comunistas, han iniciado el ataque al último reducto del grupo revolucionario encabezado por el general Phoumi Nosavan, de orientación disidente, en el norte de Laos, según informaciones recibidas en esta capital. Una transmisión del comando del general Phoumi, captada en esta ciudad, admitió que las fuerzas comunistas han iniciado un ataque en la provincia de Phongsavang y cuentan con el apoyo de paracaidistas provenientes de Luang Prabang, que se habían mantenido leales al jefe rebelde hasta hace pocas semanas.

Retención

(En Washington) El Departamento de Estado de Estados Unidos que retendrá los fondos para pagar los sueldos del ejército real de Laos hasta que se haya aclarado la situación de esa fuerza en la continua situación actual.

Los oficiales y 15 soldados de la buena parte de los sueldos militares dentro del programa de ayuda a ese país, que suman \$5.500.000 dólares anuales.

Diplomático

SAIGON, 7 (UPI). — El embajador de Estados Unidos en Camboya, Alexander S. Aikine, ha sido nombrado como el primer presidente de la junta de gobierno de Camboya, tras la caída del rey Norodom Sihanouk.

El anuncio lo hicieron hoy en un comunicado los dos gobiernos, por la radio vietnamita.

¿Medicamentos más baratos?

Un proyecto del Ministerio de Salud Pública por el que sería declarada la venta libre de medicamentos en el país, provoca diversas reacciones por parte de los sectores vinculados al problema, que fueron consultados al respecto por las autoridades. Estas —contra la opinión de fabricantes, importadores y farmacias— entienden que la libre competencia abaratará los precios, beneficiando al consumidor. Lea amplia información en la página 4.

Ultimos Computos

RIO DE JANEIRO, 7 (UPI). — Resultado de los escrutinios de las elecciones del lunes, hasta las 22.00 GMT:

Para Presidente: Janio Quadros 4.337.358; Teixeira Lott 2.767.328; De Barros 1.857.845.

Para Vicepresidente: Goulart 3.306.940; Campos 3.198.814; Ferrari 2.735.458.

Procurarán rescatar el cono de un proyectil Titán

CABO CANAVERAL, 7 (UPI). — La fuerza aérea lanzó hoy un proyectil Titán en una trayectoria intercontinental inusualmente elevada, para someter a una intensa prueba a su cono delantero. El sistema automático de orientación del cohete debe dirigirlo a un blanco situado en el sur del Atlántico a 8.000 kilómetros de la costa occidental de África.

Instrumentos

El cono delantero del Titán, uno de los principales proyectiles continentales con que contará el sistema defensivo de Estados Unidos, deberá conducir una carga atómica en caso de hostilidades. Sin embargo, hoy no llevaba más que un conjunto de instrumentos de precisión.

El cohete, cuya longitud es de 30 metros y que conduce una cien toneladas de combustible, abandonó el lanzamiento a las 11.42 (hora Standard del este, 1642 GMT) y rápidamente desapareció en el cielo nublado.

Ultimo mes de una campaña que será definitiva

WASHINGTON, 7 (UPI). — Por ELIZABETH WHARTON. — Con las elecciones a un mes de distancia, la carrera presidencial entre el candidato republicano Richard M. Nixon y el demócrata John F. Kennedy parece ser una de las más parecidas de la historia.

De acuerdo con las computas de la opinión pública, millones de electores aún no se han decidido. Lo que los rescatará durante este último mes de la campaña podría dar una victoria apastante a los demócratas o a los republicanos. O tal vez los votos podrían dividirse en forma equitativa.

Ataques injustos dice Portugal

NACIONES UNIDAS, 7 (UPI). — [Por John McNutt.] — Portugal afirmó hoy su delegado a la Asamblea General, víctima de "injustos ataques y falsas acusaciones, que generalmente proceden de fuerza y consiguieron a la subversión y la agitación internacional."

El Dr. Vasco V. Garin dedicó la mayor parte de su extenso discurso a la defensa política seguida por el gobierno de Lisboa, afirmando que los críticos de su patria "generalmente actúan movidos por una lamentable ignorancia de la realidad de nuestra historia, de nuestros problemas y de nuestros objetivos e intenciones."

Se refirió luego a las acusaciones hechas contra Portugal por Ghana, la República del Congo (ex Congo francés) y otros países, afirmando que "la política de Portugal en África ultramarina es una política de ultramarino con partes integradas de la política continental."

El proceso y desarrollo que hemos llevado y continuamos...

Ataques injustos dice Portugal

NACIONES UNIDAS, 7 (UPI). — [Por John McNutt.] — Portugal afirmó hoy su delegado a la Asamblea General, víctima de "injustos ataques y falsas acusaciones, que generalmente proceden de fuerza y consiguieron a la subversión y la agitación internacional."

El Dr. Vasco V. Garin dedicó la mayor parte de su extenso discurso a la defensa política seguida por el gobierno de Lisboa, afirmando que los críticos de su patria "generalmente actúan movidos por una lamentable ignorancia de la realidad de nuestra historia, de nuestros problemas y de nuestros objetivos e intenciones."

Obstáculos creados por el periodo eleccionario

SANTA FE, 7 (UPI). — La actual reunión de la asamblea general no puede adoptar soluciones para diversos problemas por el "obstáculo" de las elecciones presidenciales de noviembre, Estados Unidos se muestra inclinado hacia una "super-conferencia", los comunistas esperan para dar una solución a la cuestión alemana.

Obstáculos creados por el periodo eleccionario

SANTA FE, 7 (UPI). — La actual reunión de la asamblea general no puede adoptar soluciones para diversos problemas por el "obstáculo" de las elecciones presidenciales de noviembre, Estados Unidos se muestra inclinado hacia una "super-conferencia", los comunistas esperan para dar una solución a la cuestión alemana.

Vitolo no confirmó rumores de malestar en el Ejército Argentino

BUENOS AIRES, octubre 7 (UPI). — "No tengo ningún conocimiento concreto", fue la contestación terminante del Ministro del Interior cuando se le preguntó si "existía un presunto malestar en las fuerzas armadas argentinas, en la segunda vez, durante la mañana, con el Presidente Frondizi. La requisitoria periodística estaba dirigida a saber si existía algún descontento militar luego de la reunión de generales en la que se analizó el asunto "conducción en Yacimientos-Petróleos Fiscales y la Ley Savio (Promoción de la Siderurgia)".

Enérgico

El Ministro del Interior se mostró enérgico en su respuesta, diciendo que "no tiene conocimiento concreto" y además agregó "por otra parte esa información es de pertenencia de las Secretarías militares y de las Secretarías de Defensa, donde deben requerir la noticia".

En otro orden de cosas, el Dr. Frondizi dijo que "la política de la República Argentina es una política de ultramarino con partes integradas de la política continental."

De Gaulle insiste en armas atómicas

GRENOBLE, Francia, 7 (UPI). — [Por Henry Shapiro.] — Charles de Gaulle, declaró hoy que Francia desea cooperar con otras naciones en la producción de armas atómicas, pero que las decisiones sobre su política deben ser tomadas por el propio país.

Polemica Nixon - Kennedy

WASHINGTON, 7 (UPI). — El vicepresidente Richard M. Nixon, candidato a la presidencia por el Partido Republicano, acusó al candidato demócrata John F. Kennedy de tener un criterio "derrotista" al decir éste que Cuba debía considerarse como "perdida" por haber dejado de actuar el gobierno republicano con su feicé y rapidez en cuanto a la América Latina.

Polemica Nixon - Kennedy

WASHINGTON, 7 (UPI). — El vicepresidente Richard M. Nixon, candidato a la presidencia por el Partido Republicano, acusó al candidato demócrata John F. Kennedy de tener un criterio "derrotista" al decir éste que Cuba debía considerarse como "perdida" por haber dejado de actuar el gobierno republicano con su feicé y rapidez en cuanto a la América Latina.

30 Millones

Acordó el préstamo a Uruguay el Fondo Monetario Internacional

WASHINGTON, octubre 7 (UPI). — [Por Henry Shapiro.] — El Fondo Monetario Internacional convino hoy en ayudar a Uruguay, al otorgar un préstamo de 30 millones de dólares, para que realice un plan general de rehabilitación y preparar el terreno para su crecimiento económico. Durante la reunión de la Junta Directiva que duró tres horas, el Fondo resolvió autorizar a Uruguay para que retire en su totalidad su cuota de 20 millones de dólares, si la necesitara en la lucha contra la inflación.

Elogio

Al mismo tiempo, la Junta Directiva elogió las medidas que ha adoptado el gobierno de Uruguay para su crecimiento económico. Varios de los directores europeos señalaron que medidas como esas, las que Uruguay ha adoptado, son necesarias para el desarrollo de América Latina, Chile, Colombia y Perú, están reforzando rápidamente la confianza mundial en el futuro económico de la América Latina.

No abandonará EE. UU. la base naval de Guantamano

WASHINGTON, 7 (UPI). — El Departamento de Estado ha notificado al representante a la Cámara Daniel Flood que no tiene intención de abandonar la base naval de los Estados Unidos en la bahía de Guantamano en Cuba. La declaración del Departamento, contenida en una carta del Secretario de Estado adjunto William Macomber, fue dada hoy a la publicidad por el Redactor. El Primer Ministro cubano, Fidel Castro, dijo en su reciente discurso en la Asamblea General de las Naciones Unidas que estaba pensando en reclamar la retirada de las fuerzas militares de los Estados Unidos en la ciudad base del Caribe.

Convenio

Macomber dice en su carta a Flood que los EE. UU. "mantienen el establecimiento naval de Guantamano bajo términos de un válido y firme convenio internacional que no puede ser abrogado más que mediante acuerdo entre las dos partes" y agregó:

"Puede asegurarse que el Departamento no tiene intención de acceder a la abrogación de la base, al abandono de la base".

Proceso

LA HABANA, 7 (UPI). — El Tribunal dictó sentencia de 12 años de prisión contra Jorge A. Castillo Alom.

El audaz El confiado ni audaz ni confiado práctico

HBU HBU

CORRALIDAD - RAPIDEZ - RENDIMIENTO

BANCO HOLANDES UNIDO

TRADICION BANCARIA MUNDIAL

25 de Mayo esq. Uruguay y Tres

Altos promedios en la primera etapa del G. Premio Argentino

VILLA CARLOS PAZ, Córdoba, octubre 7 (UPI). — Rodolfo de Alzaga, al volante de un Alfa Romeo, se adjudicó la primera etapa del Gran Premio Internacional Standard, situado en la clasificación general. Empleó 6 horas 48' 53", para cubrir los 926,900 kilómetros, lo que representa un promedio de 135,896 kilómetros por hora. Segundo se clasificó Federico Cook, también con Alfa Romeo. Demoró para cubrir el tramo 7 horas 1 minuto y 37 segundos.

La etapa resultó sumamente dura ya que la altura de la zona, cuando los volantes habían cubierto los primeros 511 kilómetros, se descargó una lluvia torrencial que se mantuvo hasta llegar a Río IV donde se efectuó una neutralización de una hora y media.

Durante el desarrollo de la carrera se registraron vientos y abandonos. Hay algunos heridos. La nota sobresaliente estuvo a cargo de las máquinas Alfa Romeo y Volvo, que justificaron plenamente, en esta etapa, la referencia de que venían precedidas.

En la clasificación general se situaron los primeros en los tres primeros puestos, en tanto que los volantes cubrieron el cuarto, quinto y sexto, delante de máquinas de mayor cilindrada correspondientes a las categorías "D" y "E".

Oscar Macabí, volando espectacularmente, a los 781 kilómetros de la partida, cerca de La Gacela, se acompañó, Martín G. de la Cruz, de cierta gravedad. Mier, también voló, pero no pudo continuar la carrera debido a que ni él ni su acompañante se lesionaron y la máquina quedó en buenas condiciones. El coche de Grey Rock se incendió durante la carrera, abandonando la competencia. Jorge Alhumada, exigió tanto a su NSU, que la pequeña máquina con el motor seriamente dañado no pudo continuar luego de pasar el control y fue descalificado.

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Durante el desarrollo de la carrera se registraron vientos y abandonos. Hay algunos heridos. La nota sobresaliente estuvo a cargo de las máquinas Alfa Romeo y Volvo, que justificaron plenamente, en esta etapa, la referencia de que venían precedidas.

En la clasificación general se situaron los primeros en los tres primeros puestos, en tanto que los volantes cubrieron el cuarto, quinto y sexto, delante de máquinas de mayor cilindrada correspondientes a las categorías "D" y "E".

Oscar Macabí, volando espectacularmente, a los 781 kilómetros de la partida, cerca de La Gacela, se acompañó, Martín G. de la Cruz, de cierta gravedad. Mier, también voló, pero no pudo continuar la carrera debido a que ni él ni su acompañante se lesionaron y la máquina quedó en buenas condiciones. El coche de Grey Rock se incendió durante la carrera, abandonando la competencia. Jorge Alhumada, exigió tanto a su NSU, que la pequeña máquina con el motor seriamente dañado no pudo continuar luego de pasar el control y fue descalificado.

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

En la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".

Los promedios de los ganadores en cada una de las cinco categorías fueron: "A", 165,703 kilómetros por hora; "B", 111,457; "C", 108,285; "D", 104,948; y "E", 120,537. Teniendo en cuenta que las categorías fueron establecidas de acuerdo a la cilindrada de menor a mayor, resulta evidente el rendimiento de las máquinas de la "C" en la primera etapa de la competencia.

La clasificación general de acuerdo a los tiempos empleados quedó establecida en la forma siguiente:

En la categoría "A", los tres primeros puestos fueron ocupados por los volantes Edgar Barth, Leo Levine y G. M. Dolce, todos con NSU.

Emplearon 8 horas 45' 18", 8 horas 55', y 9 horas 45' 40", respectivamente.

En la categoría "B" triunfó "Belle" con Panhard en 8 h. 24' 29".

Segundo se clasificó P. R. Larreta con Fiat, en 8 h. 25' y 27" y tercero J. G. Castellani, con Auto Unión en 8 h. 31' 51".

Rodolfo de Alzaga y Cook pertenecen a la categoría "C", en la que se clasificaron primero y segundo, respectivamente. El tercer puesto lo ocupó Miguel Jantus, también con Alfa Romeo, en 7 h. 23' 23".

El suco Gunnar Anderson venció en la categoría "D" utilizando una máquina Volvo empleó 7 h. 42' 20". Segundo fue Juan C. Varela, en 7 h. 12' 30" y tercero Roberto Galvez en 7 h. 29' 30", ambos con Volvo.

En la categoría "E", correspondiente a los coches de mayor cilindrada, triunfó Pedro Sancha, con Mercury, en 7 h. 49' 53". Segundo fue Humberto Alzamora con Ford en 8 h. 53' y 10" y tercero Antonio Saccomini, también con Ford en 8 h. 19' 3".



Waldemar González y Rubén Cuchillo dos destacados integrantes del equipo de Cerro que viene cumpliendo una notable campaña en el Campeonato Uruguayo de la presente temporada, a tal punto que se encuentra ubicado a un punto de Penarol que es el actual líder. Tendrán duro partido los cerrenses esta tarde en Belvedere frente al once de Liverpool que tratará de todas maneras de cortar la racha victoriosa de los albicelestes. Los de la Cuchilla en su cancha se agigantan y pueden dar una sorpresa.

Liverpool y Cerro protagonizarán un interesante partido

La novena y última fecha de la primera rueda del Campeonato Uruguayo y final del de Honor se inicia esta tarde con un match de interesantes perspectivas en los que serán actores Cerro y Liverpool. Demás está decir que la mejor chance acompaña a los albicelestes por su regularidad y el alto rendimiento que ha mantenido durante toda esta rueda, hasta ubicarse en el segundo lugar a un solo punto de Penarol, que es el líder actual.

Los dirigidos por Roberto Porta mantienen un alto nivel tanto en la línea defensiva como en la ofensiva, mientras que Liverpool parece haber establecido su juego aunque en un plano inferior al de su ocasional contrincante. Los cerrenses siguen siendo la línea delantera que no alcanza la capacidad suficiente como para aprovechar integralmente el buen rendimiento de la defensa.

Tal como se presentan las cosas el duelo estará centrado en la lucha por el título de Liverpool, donde los águilas cerrenses deberán batirse con habilidad para doblegar a los albicelestes, los de la Cuchilla en su cancha se agigantan y pueden dar una sorpresa.

El torneo por la Copa "Mitre" constará de cinco encuentros que se cumplirán simultáneamente el mismo sistema que se aplica para la disputa de la Copa Davis, es decir, primero dos Singlés, seguidamente el de Dobles y, finalmente, los otros dos Singlés. En esta copa intervienen Penarol, Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Venezuela y Chile. En la Copa "Oso" compiten Perú, Argentina, Chile, Colombia, Venezuela, Brasil, Ecuador, Chile, Colombia, Venezuela, Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Venezuela y Chile. En la Copa "Oso" compiten Perú, Argentina, Chile, Colombia, Venezuela, Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Venezuela y Chile.

El Congreso Sudamericano de Tenis se instalará al mediodía del próximo viernes en el Hotel D'Amboise, donde se celebrará la inauguración del campeonato nacional de tenis. El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

El primer día de la competencia se jugará un total de veinte partidos.

Muy lucidos resultaron los cuartos de finales de golf

Sumamente reñidos y pocas veces visto de una técnica tan depurada resultaron los encuentros por los cuartos de finales del Campeonato Uruguayo para Profesionales disputados en la mañana de ayer en los Links del Club de Golf del Uruguay sobre 18 hoyos match play sin handicap.

Para definir los cuatro encuentros fueron necesarios jugar hoyos completos, mentar los que dice de la paridad de los ocho golferos que lograron llegar a esta instancia de tan importante evento.